



ประกาศด้านศุลกากรนครศรีธรรมราช  
ที่ ๘ / ๒๕๖๘  
เรื่อง ขายทอดตลาดของกลาง

ด้วย ด้านศุลกากรนครศรีธรรมราช จะทำการขายทอดตลาดของกลางน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทเบนซิน และดีเซล ตามแพมคติด้านศุลกากรนครศรีธรรมราช ที่ ศ.๓๒/๒๕.๔.๖๘ และ ศ.๓๓/๒๕.๔.๖๘ รายละเอียดตามบัญชีรายการแนบท้ายประกาศนี้ โดยวิธีประมูลราคาด้วยวาจา ในวันพุธที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๘ หากไม่มีการขายหรือขายไม่ได้จะทำการขายทอดตลาดครั้งถัดไป วันพฤหัสบดีที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๘ โดยเปิดรับลงทะเบียนผู้จะเข้าร่วมประมูลตั้งแต่วันที่ ๑๐.๐๐ - ๑๐.๓๐ น. และจะเริ่มทำการประมูลหลังจากลงทะเบียนแล้วเสร็จ ณ ด้านศุลกากรนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยมีเงื่อนไขการขายทอดตลาด ดังนี้

**หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการขายทอดตลาดน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทเบนซิน และดีเซลของกลาง**

๑. ผู้ที่ลงทะเบียนเข้าร่วมประมูลถือว่าได้รับทราบ ยอมรับ และจะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการประมูลขายทอดตลาดน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทเบนซิน และดีเซล ของกลาง ดังกล่าวตามที่ด้านศุลกากรนครศรีธรรมราชกำหนด

๒. การประมูลขายทอดตลาดน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทเบนซิน และดีเซล ของกลาง ของด้านศุลกากรนครศรีธรรมราช เป็นการประมูลขายทอดตลาดของกลางตามสภาพที่เป็นอยู่ และเป็นการประมูลด้วยวาจา ผู้ชนะการประมูล หมายถึง ผู้ที่เสนอราคาสูงสุด

๓. ผู้เข้าประมูลน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทเบนซิน และดีเซล ของกลาง จะต้องได้รับใบทะเบียนเป็นผู้ค่าน้ำมัน ตามมาตรา ๗ หรือมาตรา ๑๐ หรือมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๓ และรับรองสำเนาใบทะเบียนเป็นผู้ค่าน้ำมัน จำนวน ๑ ฉบับ ยื่นต่อคณะกรรมการขายทอดตลาดของกลางในวันรับลงทะเบียน หากพ้นกำหนดเวลานี้แล้วจะไม่รับพิจารณาแต่ประการใด และผู้ประมูลได้จะต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๔. ผู้เข้าประมูลจะต้องพิจารณาตรวจสอบสภาพ จำนวน ปริมาณ คุณสมบัติ และอื่น ๆ ของของกลางที่จะขายทอดตลาดเอง หากได้มีการพิจารณาอนุมัติขายของกลางให้กับผู้ชนะการประมูลแล้ว คณะกรรมการขายทอดตลาดของกลางจะถือว่าผู้ชนะการประมูลได้พอใจและยอมรับในของกลางนั้นแล้วโดยไม่มี การโต้แย้งใด ๆ และคณะกรรมการจะไม่รับผิดชอบในความชำรุดบกพร่อง ไม่ว่ากรณีใดๆ แม้ว่าจะมีความผิดพลาด ในรายละเอียดของกลางที่แจ้งไว้ในบัญชีรายการของกลางที่จะทำการขายทอดตลาดก็ตาม โดยผู้เข้าร่วมประมูล ขอตรวจสอบสภาพ จำนวน ปริมาณ และคุณสมบัติได้ในวันอังคารที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๓๐ น. - ๑๕.๐๐ น. ณ ด้านศุลกากรนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยติดต่อ เจ้าหน้าที่ด้านศุลกากรนครศรีธรรมราช โทรศัพท์ ๐๗๕-๗๖๕๓๑๔

/๕. กรณีของกลาง...

๕. กรณีของกลางมีจำนวนขาดตกบกพร่องหรือล้าจำนวนกว่าในบัญชีรายการของกลาง ซึ่งได้ออกประกาศขายทอดตลาดนั้น ผู้ชนะการประมูลต้องยอมรับตามจำนวนที่ขาดตกบกพร่องนั้น และใช้ราคาตามส่วนที่เป็นจริงสำหรับของล้าจำนวนกว่าในบัญชีรายการของกลาง

๖. ผู้ประสงค์เข้าร่วมประมูลจะต้องลงทะเบียนและวางเงินค้ำประกันในการประมูล ต่อเจ้าหน้าที่รับลงทะเบียน ณ ด้านศาลាកฤษฎีกาธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช ในวันที่ ๓๐ เมษายน - ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๐.๓๐ น. เท่านั้น โดยวางเงินค้ำประกัน การประมูลเป็นเงินสดโดยทันที เป็นจำนวนเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) ทั้งนี้ ด้านศาลាកฤษฎีกาธรรมราชจะคืนเงินค้ำประกันหลังจากขายทอดตลาดของกลางเสร็จสิ้น ยกเว้นผู้ที่ชนะการประมูลและได้รับเงินค้ำประกันการประมูลคืนในวันที่ชำระเงินค่าซื้อของกลางครบถ้วนเต็มจำนวนหรือวางเงินมัดจำไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕ (๒๕%) ของราคาที่ประมูลได้ในวันนั้นเรียบร้อยแล้ว

๗. ผู้ประสงค์จะลงทะเบียนเข้าร่วมประมูลจะต้องนำหลักฐานยื่นแสดงต่อเจ้าหน้าที่ลงทะเบียน ดังนี้

(๗.๑) บัตรประจำตัวประชาชน หรือเอกสารแสดงตนที่ทางราชการออกให้ พร้อมสำเนา (รับรองสำเนาถูกต้อง) จำนวน ๑ ฉบับ

(๗.๒) กรณีเป็นนิติบุคคล ต้องมีหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล รับรองสำเนาถูกต้อง จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแนบบัตรประจำตัวของกรรมการผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคลนั้น ๆ

(๗.๓) กรณีมอบอำนาจ ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ (ติดอากรแสตมป์ ๓๐ บาท) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือเอกสารแสดงตนที่ทางราชการออกให้ (รับรองสำเนาถูกต้อง) ของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ จำนวน ๑ ฉบับ

๘. ผู้ลงทะเบียนแล้วเท่านั้น จึงจะได้รับสิทธิเข้าร่วมเสนอราคา ณ บริเวณสถานที่ประมูล ที่ทำการด้านศาลាកฤษฎีกาธรรมราช โดยการขายทอดตลาดจะขายโดยวิธีประมูลด้วยวาจาต่อหน้าคณะกรรมการดำเนินการขายทอดตลาดของกลาง และต่อหน้าผู้สุ่มราคาอื่นที่มีอยู่ โดยผู้เข้าร่วมประมูลจะได้รับป้ายยกเสนอราคา ที่ได้ลงทะเบียนไว้แล้ว ในการยกป้ายเสนอราคาแต่ละครั้ง จะต้องเสนอราคาเพิ่มขึ้นครั้งละไม่ต่ำกว่า ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ทั้งนี้ผู้เข้าร่วมประมูลสามารถเสนอราคาเพิ่มขึ้นเองได้ แต่ต้องไม่น้อยกว่าเกณฑ์ที่กำหนด ผู้ประมูลที่เสนอราคาสูงสุดและได้รับประกาศอนุมัติการขายจากคณะกรรมการดำเนินการขายทอดตลาดของกลาง ถือเป็น ผู้ชนะการประมูล และผู้ประมูลจะต้องลงนามในหนังสือแสดงการรับทราบและยอมรับการประมูลฯ กับด้านศาลាកฤษฎีกาธรรมราชทันที

๙. ราคาที่ประมูลได้ หากจะต้องมีการชำระค่าภาษีอื่นๆ เช่น ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต หรือภาษีเพื่อมหาดไทย หรือค่าธรรมเนียมอื่นๆ จะต้องเป็นภาระของผู้ประมูลได้ต้องชำระเพิ่มเติม และไม่รวมถึงเงื่อนไขที่จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องที่ผู้ประมูลได้จะต้องปฏิบัติเอง เช่น ใบอนุญาต ฯลฯ

๑๐. เมื่อคณะกรรมการขายทอดตลาดของกลางเคาะไม้รับราคาแล้ว ผู้ชนะการประมูล จะต้องชำระเงินค่าของกลางทั้งหมดเต็มจำนวน โดยชำระผ่านระบบการรับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบัตรอิเล็กทรอนิกส์ (บัตรเครดิตหรือเดบิต) ผ่านเครื่องรับบัตร EDC (Electronic Data Capture) เท่านั้น

๑๑. หากคณะกรรมการขายทอดตลาดของกลาง พิจารณาเห็นสมควรขายของกลางให้แก่ผู้ชนะการประมูลรายใด โดยจะต้องขออนุมัติจากกรมศุลกากรเสียก่อน หรือผู้ชนะการประมูลไม่พร้อมที่จะชำระเงินทั้งหมดได้ทันที ให้ผู้ชนะการประมูลวางเงินมัดจำไม่น้อยกว่าร้อยละยี่สิบห้า (๒๕%) ของราคาที่จะประมูลได้ในวันนั้น โดยชำระผ่านระบบการรับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์โดยบัตรอิเล็กทรอนิกส์ ผ่านเครื่องรับบัตร EDC (Electronic Data Capture) และผู้ชนะการประมูลจะต้องชำระเงินค่าของกลางทั้งหมดภายในวันรุ่งขึ้นที่เปิดทำการ รวมทั้งผู้ชนะการประมูลต้องลงนามในหนังสือแสดงการรับทราบและยอมรับผลการประมูลการขายทอดตลาดน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทเบนซิน และดีเซล ของกลาง ทั้งนี้ หากกรมศุลกากรไม่อนุมัติ ด้านศุลกากรนครศรีธรรมราชจะคืนเงินที่มัดจำให้ทั้งหมด

๑๒. ถ้าผู้ชนะการประมูลละเลยเสียไม่ใช้ราคาตามข้อ ๑๐ และ ๑๑ ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ แล้วแต่กรณี ด้านศุลกากรนครศรีธรรมราชจะริบเงินมัดจำที่วางไว้ทั้งหมด สำหรับของกลางรายการที่ประมูลได้ ด้านศุลกากรนครศรีธรรมราชจะนำออกขายใหม่ โดยถือว่าถูกเพิกถอนการขายทอดตลาด และผู้ที่เสนอราคาสูงสุดรายนั้นถูกยกเลิกไปตามมาตรา ๕๑๓ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ และในการขายทอดตลาดครั้งต่อไป หากมีผู้ให้ราคาสูงสุดต่ำกว่าราคาในการขายทอดตลาดครั้งที่แล้ว ผู้ทำผิดเงื่อนไขดังกล่าวจะต้องรับผิดชอบทางแพ่งชดใช้ราคาในส่วนที่ขาดแก่กรมศุลกากรให้ครบถ้วนตามมาตรา ๕๑๖ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

๑๓. ผู้ประมูลได้ จะต้องขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทเบนซิน และดีเซล ของกลางออกจากด้านศุลกากรนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช ภายใน ๓ วันนับตั้งแต่วันชำระเงินค่าของกลางครบถ้วน ทั้งนี้ เว้นแต่จะได้รับผ่อนผันจากด้านศุลกากรนครศรีธรรมราช มิฉะนั้นผู้ประมูลได้จะต้องเสียค่าใช้จ่ายหรือค่าฝากของ และด้านศุลกากรนครศรีธรรมราชจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ของนั้น ตามมาตรา ๒๐๗ และ ๒๑๙ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

๑๔. คณะกรรมการขายทอดตลาดของกลาง ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาอนุมัติหรือไม่อนุมัติการขายทอดตลาดให้กับผู้เสนอราคาสูงสุด ถ้าเห็นว่าราคาที่เสนอนั้นยังต่ำกว่าราคาที่คณะกรรมการขายทอดตลาดของกลางเห็นสมควร ในกรณีมีเหตุจำเป็นคณะกรรมการขายทอดตลาดของกลางมีอำนาจสั่งยุติหรือเลื่อนประมูลออกไปโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ผู้ชนะการประมูลไม่มีสิทธิอุทธรณ์หรือฟ้องร้องบังคับคดีหรือเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ จากด้านศุลกากรนครศรีธรรมราชทั้งสิ้น

ผู้ประสงค์จะเข้าร่วมประมูลของกลางครั้งนี้ สามารถติดต่อสอบถามและขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ งานคดี ของกลางและของตกค้าง ด้านศุลกากรนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช โทรศัพท์ ๐๗๕ - ๗๖๕๓๑๔ ในวันและเวลาราชการ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายเศรษฐวุฒิ จันทน์วัฒนะ)

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน

นายด่านศุลกากรนครศรีธรรมราช

## บัญชีรายการแนบท้ายประกาศด้านศุลกากรนครศรีธรรมราช ที่ ๘ / ๒๕๖๘

### บัญชีรายการของกลางที่จะทำการขายทอดตลาด

ในวันพุธที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๘ และวันศุกร์ที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๘

ณ ด้านศุลกากรนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช

| ลำดับที่ | แฟ้มคดีด้านฯ ที่ | รายการชนิดของกลาง | ปริมาณ/หน่วย      | หมายเหตุ       |
|----------|------------------|-------------------|-------------------|----------------|
| ๑        | ศ.๓๒/๒๔.๔.๖๘     | น้ำมันเบนซิน      | ประมาณ ๒,๕๐๐ ลิตร | ประมูลด้วยวาจา |
| ๒        | ศ.๓๓/๒๔.๔.๖๘     | น้ำมันดีเซล       | ประมาณ ๒,๕๐๐ ลิตร | ประมูลด้วยวาจา |

- หมายเหตุ
๑. เปิดให้ชมของกลางในวันอังคารที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๓๐ - ๑๕.๐๐ น. เท่านั้น
  ๒. ปริมาณน้ำมันที่แท้จริงตรวจนับในวันสุดท้าย
  ๓. ของกลางบรรจุทุกอยู่ในรถบรรทุก